01000613103950016

3265

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ — Αρ. Φύλλου **61**

31 Μαρτίου 1995

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 98 (1)

Σύσταση ενιαίας επιχείρησης ύδρευσης - αποχέτευσης με την επωνυμία «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΜΥΚΟΝΙΩΝ του Νομού ΚΥΚΛΑΔΩΝ».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 1 του Ν. 1069/1980, (Α 191) «περί κινήτρων δια την ίδρυσιν επιχειρήσεων Υδρεύσεως και Αποχετέσεως» (ΦΕΚ Α' 191/23.8.1980).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (Α 137) όπως προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 261 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ. 323/1989 Α' 146).

4. Το γεγονός ότι το παρόν διάταγμα προκαλεί δαπάνη εις βάρος του Προϋπολογισμού του Δήμου Μυκονίων ύψους 52.000.000 δρχ. για την οποία έχει εγγραφεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου για το σκοπό αυτό.

5. Την αριθ. 727 της 30ης Δεκεμβρίου 1994 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εσωτερικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σύσταση

Εγκρίνονται οι αριθμ. 28/93 και 151/94 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Μυκονίων του Νομού Κυκλάδων, που αφορούν τη σύσταση στον ομώνυμο Δήμο ενιαίας επιχείρησης, ύδρευσης - αποχέτευσης που έχουν ως εξής:

1. Συνιστάται στο Δήμο Μυκονίων του Νομού Κυκλάδων ενιαία επιχείρηση ύδρευσης αποχέτευσης με την επωνυμία «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΜΥΚΟΝΙΩΝ ΝΟΜΟΥ ΚΥΚΛΑΔΩΝ» (άρθρο 1 παρ. 1 Ν. 1069/1980).

2. Η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης και Αποχέτευσης είναι νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με κοινωφελή χαρακτήρα και διέπεται ως προς τη διοίκηση, οργάνωση, εκτέλεση, λειτουργία και συντήρηση των έργων της αρμο-

διότητός της καθώς και τις πηγές χρηματοδότησής της από τις διατάξεις του Ν. 1069/1980 «περί κινήτρων δια την ίδρυσιν επιχειρήσεων υδρεύσεως και αποχετεύσεως». Για τα λοιπά θέματα εφαρμόζονται οι διατάξεις του Π.Δ. 323/1989 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» και οι κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας (άρθρο 1 παρ.1 Ν. 1069/80).

3. Έδρα της επιχείρησης είναι ο Δήμος Μυκονίων του Νομού Κυκλάδων (άρθρο 1 παρ. 3 του Ν. 1069/80)

4. Περιοχή αρμοδιότητας της επιχείρησης είναι η περιφέρεια του Δήμου Μυκονίων (άρθρο 1 παρ. 3 Ν. 1069/1980).

Άρθρο 2

Εκμετάλλευση

Η εκμετάλλευση των έργων και υπηρεσιών της επιχείρησης ενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1069/80 (άρθρο 1 παρ. 3 Ν. 1069/1980).

Άρθρο 3

Περιουσία

Στην περιουσία της επιχείρησης ανήκουν τα έργα ύδρευσης και αποχέτευσης της περιοχής αρμοδιότητας της επιχείρησης τα οποία εκτελέσθηκαν ή θα εκτελεσθούν με βάση τιε μελέτες που εγκρίθηκαν ή θα εγκριθούν, όλοι οι υπόνομοι που υπάρχουν και οι εγκαταστάσεις ύδρευσης και αποχέτευσης ακαθάρτων και ομβρίων υδάτων, όλοι οι υπόνομοι ή ανοικτοί αγωγοί που εκβάλλουν άμεσα ή έμμεσα στο δίκτυο, καθώς επίσης και οι μονάδες επεξεργασίας πόσιμου ύδατος και υγρών αποβλήτων (άρθρο 1 παρ. 8 Ν. 1069/1980).

Άρθρο 4

Έσοδα

Έσοδα της επιχείρησης είναι:

α. Το ειδικό τέλος για τη μελέτη, κατασκευή και επέκταση των έργων ύδρευσης και αποχέτευσης, για μία δεκαετία από της 1ης Ιανουαρίου του επομένου από τη σύσταση της επιχείρησης έτους που υπολογίζεται σε ποσοστό 80% επί της αξίας του ύδατος που καταναλίσκεται (άρθρο 10 παρ. 1 εδ. α' και 11 Ν.1069/1980).

β. Επιχορήγηση από το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων σε ποσοστό μέχρι 35% των δαπανών μελετών και κατασκευών των κάθε φύσεως έργων ύδρευσης και αποχέτευσης αρμοδιότητας της επιχείρησης (άρθρ. & 10 παρ. 1 εδ. ια' και 13 Ν. 1069/1980).

γ. Το τέλος σύνδεσης με το δίκτυο της αποχέτευσης (άρθρο 10 παρ. 1 εδαφ. γ Ν. 1069/80).

δ. Η δαπάνη διακλάδωσης και σύνδεσης με τον αγωγό της ύδρευσης και της αποχέτευσης (άρθρο 10 παρ. 1 εδαφ. δ και άρθρο 15 Ν. 1069/80).

ε. Το τέλος σύνδεσης με το δίκτυο της ύδρευσης (άρθρο 10 παρ. 1 εδ. ε' Ν. 1069/80).

στ. Το τέλος χρήσεως υπονόμων (άρθρο 10 παρ. 1 εδ. στ' Ν. 1069/1980).

ζ. Η αξία ύδατος που καταναλώνεται (άρθρο 10 παρ. 1 εδ. ζ' Ν. 1069/80).

η. Η εγγύηση χρήσεως του υδρομετρητή (άρθρο 10 παρ. 1 εδ. η' Ν. 1069/80).

θ. Η δαπάνη μετατόπισης αγωγών διακλαδώσεων και συνδέσεων ύδρευσης ή αποχέτευσης υδρομετρητών ή άλλων συναφών εργασιών (άρθρο 10 παρ. 1 εδ. θ' Ν. 1069/80).

ι. Οι συνεισφορές τρίτων για την εκτέλεση κατά προτεραιότητα έργων (άρθρο 10 παρ. 1 εδ. ι' Ν. 1069/80).

ια. Οι πρόσοδοι από την περιουσία ή το τίμημα από την εκποίηση αυτής (άρθρο 10 παρ. 1 εδ. ιβ' Ν. 1069/80).

ιβ'. Δάνεια, κληρονομιές, δωρεές και λοιπές επιχορηγήσεις (άρθρο 10 παρ. 1 εδαφ. ιγ' Ν. 1069/80).

ιγ. Έσοδα που εισπράτονται από την εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 27 και 28 Ν. 1069/80, καθώς και κάθε άλλη νόμιμη πρόσοδος.

Άρθρο 5

Διοίκηση

1. Η επιχείρηση διοικείται από διοικητικό συμβούλιο που αποτελείται από πέντε (5) μέλη τα οποία ορίζονται μαζί με αναπληρωτές από το Δημοτικό Συμβούλιο. Από τα μέλη αυτά: α) δύο (2) είναι αιρετοί εκπρόσωποι του Δήμου Μυκονίων β) δύο (2) είναι κάτοικοι του Δήμου που έχουν πείρα ή γνώσεις σχετικές με το αντικείμενο της Επιχείρησης και γ) ένας (1) είναι εκπρόσωπος του «Συλλόγου Ενοικιαζομένων Δωματίων». Σε περίπτωση που οι εργαζόμενοι είναι πάνω από είκοσι (20) μετέχει ένας εκπρόσωπός τους και μειώνεται ο αριθμός των μελών - κατοίκων.

Ο εκπρόσωπος των εργαζομένων και του Κοινωνικού φορέα προτείνονται από τους οικείους φορείς.

2. Το Δημοτικό Συμβούλιο ορίζει από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου τον Πρόεδρο και τον Αντιπρόεδρό του (Άρθρο 3 παρ. 1 του Ν. 1069/1980 και 261 Π.Δ. 323/1989).

3. Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου ακολουθεί τη θητεία του Δημοτικού Συμβουλίου και λήγει μόλις εγκατασταθούν τα νέα μέλη (άρθρο 3 Ν. 1069/80, άρθρο 261 Π.Δ. 323/1989).

4. Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου και σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματός του, ο Αντιπρόεδρος εκπροσωπεί την επιχείρηση σε όλες τις σχέσεις της, δικαστικές ή εξώδικες (άρθρο 5 παρ. 4 Ν. 1069/80 και άρθρο 262 Π.Δ. 323/89).

Στον Υπουργό Εσωτερικών αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 22 Μαρτίου 1995

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΚΩΝ

Κ. ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 99 (2)

Περί παρατάσεως της προθεσμίας της παραγράφου 6 του άρθρου 10 του Νομοθετικού Διατάγματος 3082/1954 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινών περί συμβολαιογράφων».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παράγραφο 3 του άρθρου 6 του Νόμου 1609/1986 ΦΕΚ 86/3.7.1986 (τεύχος Α') «περί τεχνικής διακοπής της εγκυμοσύνης και προστασίας της υγείας της γυναίκας και άλλες διατάξεις».

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και

3. Την με αριθμό 183/24.3.1995 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Με πρόταση του Υπουργού Δικαιοσύνης αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

1. Η προθεσμία της παραγράφου 6 του άρθρου 10 του με αριθμό 3082/1954 Νομοθετικού Διατάγματος που έχει παραταθεί με το με αριθμό 107 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 48/92) μέχρι την 31 Μαρτίου 1995 παρατείνεται για ένα (1) ακόμη έτος από τη λήξη της, δηλαδή μέχρι 31 Μαρτίου 1996.

2. Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από 31 Μαρτίου 1995.

Στον Υπουργό Δικαιοσύνης αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 31 Μαρτίου 1995

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΠΟΝΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 100 (3)

Ένταξη Ανώτερης Σχολής Τουριστικών Επαγγελμάτων Αγίου Νικολάου Κρήτης στο Σύστημα Γενικών Εξετάσεων

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 1 του Ν. 1351/1983 «Εισαγωγή σπουδαστών στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 56 τ.Α') και της παραγράφου 3 του άρθρου 76 του Ν. 1566/1985 «Δομή και λειτουργία της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 167 τ.Α').

2. Την αριθμ. 1517/15.9.1994 Απόφαση του Υπουργού Τουρισμού «Ίδρυση Ανώτερης Σχολής Τουριστικών Επαγγελμάτων στον Άγιο Νικόλαο Κρήτης» (ΦΕΚ 760/τ.Β'/ 10.10.1994).

3. Την αριθμ. Η5615α/21.7.1994 Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων «Αρμοδιότητες Υφυπουργών του ΥΠΕΠΘ» (ΦΕΚ 567 τ.Β'/21.7.1994).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του διατάγματος αυτού δεν προκάλειται δαπάνη σε βάρος του κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Τη γνωμοδότηση 117/1.3.1995 του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υπουργού Τουρισμού και της Υφυπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε:

Αρθρο μόνο

Η Ανώτερη Σχολή Τουριστικών Επαγγελμάτων Αγίου Νικολάου Κρήτης εντάσσεται στην Τέταρτη Δέσμη και η εισαγωγή σπουδαστών στη Σχολή αυτή από το ακαδημαϊκό έτος 1995 - 1996 γίνεται με το σύστημα των Γενικών Εξετάσεων όπως ισχύει κάθε φορά. Ως βασικό μάθημα ισχύει το βασικό μάθημα της δέσμης.

Στην Υφυπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 29 Μαρτίου 1995

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Η ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ	ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΕΛΕΝΗ ΣΤΕΦΑΝΟΥ	**ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΛΙΒΑΝΟΣ**

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 101 (4)

Κανονισμός ενδιαιτήσεως και καθορισμού αριθμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 2 παρ. 1, 36 παρ. 1 εδ. (β) και (γ) και παρ. 2 του Ν.Δ.187/1973 (Α 261) «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου»,

2. Τις διατάξεις των άρθρων 7 και 36 του Π.Δ 259/1988 (Α 117) «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας»,

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του Ν.1558/85 (Α 137) όπως προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (Α 154),

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού,

5. Την αριθμ 305/10.6.93 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού,

6. Τις 88/24.2.94, 247/16.6.94 και 113/28.2.95 γνωμοδότησειςτου Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο

Τίθεται σε εφαρμογή ο Κανονισμός Ενδιαιτήσεως και καθορισμού αριθμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων, ο οποίος έχει ως εξής :

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΜΕΡΟΣ Α

Ορισμοί - Εφαρμογή - Διάκριση πλόων

Άρθρο 1

Ορισμοί

Κατά τον παρόντα κανονισμό νοείται:

1. ΔΕΕΠ: η εδρεύουσα στον Πειραιά Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων, του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

2. Επιβάτης:κάθε πρόσωπο ηλικίας άνω του ενός έτους που μεταφέρεται με το πλοίο εκτός του Πλοιάρχου και του πληρώματος.

3. Πλήρωμα : το σύνολο των προσώπων των ναυτολογημένων επί του πλοίου ή άλλως πως χρησιμοποιουμένων ή απασχολουμένων με οποιαδήποτε ιδιότητα στο πλοίο και για τις ανάγκες του.

4. Επιβάτης με Ειδικές Ανάγκες: Το άτομο που μετακι-

νείται με αναπηρικό όχημα.

5. Επιβατηγό πλοίο: κάθε πλοίο δυνάμενο να μεταφέρει άνω των 12 επιβατών.

6. Χειμερινή περίοδος: το χρονικό διάστημα από 1 Νοεμβρίου μέχρι 31 Μαρτίου.

7. Θερινή περίοδος: το χρονικό διάστημα από 1 Απριλίου μέχρι 31 Οκτωβρίου.

8. Διανυκτέρευση επιβατών: η παραμονή επιβατών επί του πλοίου πέραν των δύο (2) ωρών μετά την 02.00 πρωϊνή.

9. Δρομολογιακοί πλόες: οι πλόες που διενεργούνται για την κάλυψη συγκοινωνιακών αναγκών.

10. Περιηγητικοί πλόες: οι πλόες που διενεργούνται για μεταφορά επιβατών με σκοπό περιήγηση ή αναψυχή.

11. Πλους μεγάλης ακτοπλοΐας: Ο μη βραχύς εσωτερικός πλούς μεταξύ λιμένων του εσωτερικού.

12. Πλούς μικράς ακτοπλοΐας: Ο βραχύς εσωτερικός πλούς εντός σχετικώς προησπισμένων θαλασσίων περιοχών, κατά τον οποίον το πλοίο δεν απομακρύνεται πλέον των 20 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή.

13. Συνολική διαδρομή πλού:

α) προκειμένου για δρομολογιακό πλού θεωρείται η απόσταση από τον λιμένα αφετηρίας μέχρι τον τελικό λιμένα κατάπλου,

β) προκειμένου για περιηγητικό πλού με ενδιάμεσες προσεγγίσεις στον οποίο ο τελικός λιμένας κατάπλου συμπίπτει με τον λιμένα αφετηρίας, θεωρείται το μισό του αθροίσματος των αποστάσεων μεταξύ των λιμένων προσέγγισης,

γ) προκειμένου για περιηγητικό πλού που δεν εμπίπτει στην περίπτωση (β), θεωρείται η απόσταση όπως ορίζεται στην περίπτωση (α).

14. Κλειστοί χώροι επιβατών: οι στεγασμένοι με μόνιμο στεγανό κατάστρωμα χώροι των οποίων οι πλευρές, όταν είναι εξωτερικές, είναι προφυλαγμένες με μόνιμα στεγανά διαφράγματα. Τυχόν ανοίγματα των χώρων αυτών πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις των κανονισμών περί γραμμής φορτώσεως που ισχύουν για το πλοίο.

15. Εσκιασμένοι χώροι: οι ανοικτοί χώροι που προορίζονται για παραμονή των επιβατών και φέρουν μόνιμο στεγανό σκέπαστρο που παρέχει προστασία από την βροχή και τον ήλιο.

Άρθρο 2

Εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε όλα τα επιβατηγά πλοία υπό Ελληνική σημαία εκτός από:

α) επιβατηγά πλοία διεθνών ειδικών μεταφορών για τα οποία έχει εφαρμογή το Ν.Δ. 882/1979 (Α61),

β) πλοία που εκτελούν περιηγητικούς πλόες και μεταφέρουν μέχρι 25 επιβάτες για τα οποία εφαρμόζεται το Π.Δ.917/1979 (Α 257) εκτός άν άλλως ρητά ορίζεται,

γ) μικρά επαγγελματικά πλοία που παραλαμβάνουν μέχρι 49 επιβάτες και εκτελούν θαλάσσιους πλόες μικρής απόστασης και πλόες εσωτερικής ναυσιπλοΐας για τα οποία εφαρμόζεται το Π.Δ. 270/1988 (Α 120),

δ) δυναμικώς υποστηριζόμενα σκάφη για τα οποία εφαρμόζεται το Π.Δ. 797/1981 (Α 209), εκτός αν άλλως ρητά ορίζεται,

ε) επιβατηγά πλοία που επιτυγχάνουν μέγιστη συνεχή ταχύτητα δοκιμών με πλήρη φόρτωση,άνω των 30 κόμβων και που η συνολική διαδρομή του πλού των δεν υπερβαίνει τα 120 ναυτικά μίλια (ν.μ.) και παραλαμβάνουν μέχρι 450 επιβάτες. Στα πλοία αυτά θα εφαρμόζονται οι διατάξεις περί ενδιαιτήσεως και καθορισμού αριθμού επιβατών που ισχύουν για τα δυναμικώς υποστηριζόμενα σκάφη.

στ) Πλοία ανεξάρτητα από το ολικό μήκος τους που χρησιμοποιούνται γιά την εξυπηρέτηση αγκυροβολημένων πλοίων και μεταφέρουν μέχρι 100 επιβάτες. Γιά τα πλοία αυτά όσον αφορά τα θέματα ενδιαιτήσεως και καθορισμού αριθμού επιβατών, θα εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διατάξεις του ειδικού Κανονισμού γιά την καταλληλότητα και τις επιθεωρήσεις μικρών επαγγελματικών πλοίων που παραλαμβάνουν επιβάτες και εκτελούν πλόες μικρής απόστασης και πλόες εσωτερικής ναυσιπλοΐας.

Άρθρο 23

Διάκριση πλοίων

Γιά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού οι πλόες διακρίνονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

Κατηγορία Α: δρομολογιακοί πλόες συνολικής διαδρομής άνω των 600 ναυτικών μιλίων (ν.μ.)

Κατηγορία Β: δρομολογιακοί πλόες συνολικής διαδρομής άνω των 120 ν.μ. (χωρίς ενδιάμεσες προσεγγίσεις) ή 180 ν.μ. με ενδιάμεσες προσεγγίσεις και μέχρι 600 ν.μ

Κατηγορία Γ: δρομολογιακοί πλόες συνολικής διαδρομής άνω των 80 ν.μ. μέχρι των κατωτέρων ορίων της κατηγορίας Β.

Κατηγορία Δ: δρομολογιακοί πλόες συνολικής διαδρομής άνω των 30 ν.μ. και μέχρι 80 ν.μ.

Κατηγορία Ε : δρομολογιακοί πλόες συνολικής διαδρομής άνω των 10 ν.μ. και μέχρι 30 ν.μ.

Κατηγορία ΣΤ: δρομολογιακοί πλόες συνολικής διαδρομής μέχρι 10ν.μ.

Κατηγορία Ζ: περιηγητικοί πλόες συνολικής διαδρομής άνω των 130 ν.μ.

Κατηγορία Η: περιηγητικοί πλόες συνολικής διαδρομής άνω των 80 ν.μ. και μέχρι 130 ν.μ.

Κατηγορία Θ: περιηγητικοί πλόες συνολικής διαδρομής άνω των 30 ν.μ. και μέχρι 80 ν.μ.

Κατηγορία Ι : περιηγητικοί πλόες συνολικής διαδρομής άνω των 10 ν.μ. και μέχρι 30 ν.μ.

Κατηγορία ΙΑ: περιηγητικοί πλόες συνολικής διαδρομής μέχρι 10 ν.μ.

ΜΕΡΟΣ Β

Γενικές απαιτήσεις

Άρθρο 4

Θέσεις επιβατών

1. Τα επιβατηγά πλοία κατά την εκτέλεση δρομολογιακών πλόων, πρέπει να διαθέτουν μέχρι δύο θέσεις επιβατών. Οι θέσεις αυτές διακρίνονται σε διακεκριμένη και οικονομική. Για τον χαρακτηρισμό των θέσεων πρέπει να ικανοποιούνται οι αντίστοιχες κατά θέση απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού. Ειδικά και μόνο γιά θέματα καθορισμού ναύλου οι θαλαμίσκοι διακεκριμένης θέσης διακρίνονται στις εξής κατηγορίες ανάλογα με την θέση και τον, εξοπλισμό των θαλαμίσκων:

Κατηγορία Α, στην κατηγορία αυτή υπάγονται οι θαλαμίσκοι, που ευρίσκονται άνωθεν του κυρίου καταστρώματος και διαθέτουν:

ι) μέχρι τρείς (3) κλίνες με ιδιαίτερο και συνεχόμενο χώρο υγιεινής,

ιι) τέσσερεις κλίνες με ιδιαίτερο και συνεχόμενο χώρο υγιεινής

Κατηγορία ΑΒ: στην κατηγορία αυτή υπάγονται οι θαλαμίσκοι, που διαθέτουν μέχρι τέσσερεις (4) κλίνες και νιπτήρα με παροχή κρύου και ζεστού νερού

Κατηγορία Β: στην κατηγορία αυτή υπάγονται οι θαλαμίσκοι, που διαθέτουν μέχρι τέσσερεις (4) κλίνες

2. Οι θέσεις σημαίνονται με ενδεικτικές πινακίδες στις εισόδους των αιθουσών εστίασης και παραμονής καθώς και στις θύρες των θαλαμίσκων στις οποίες αναγράφεται και ο αριθμός κλινών. Απαγορεύεται η χρήση κιγκλιδωμάτων ή κλειστών θυρών γιά τον διαχωρισμό των θέσεων.

3. Τα επιβατηγά πλοία κατά την εκτέλεση περιηγητικών πλόων πρέπει να διαθέτουν μιά θέση, ενιαία γιά όλους τους επιβάτες.

4. Σε εμφανείς θέσεις στα καταστρώματα, να αναρτάται σχέδιο γενικής διάταξης, θεωρημένο από τη ΔΕΕΠ, στο οποίο να απεικονίζονται οι θαλαμίσκοι κατά αύξοντα αριθμό,η κατανομή αυτών κατά θέση, ο αριθμός κλινών κάθε θαλαμίσκου και οι κοινόχρηστοι χώροι επιβατών.

Άρθρο 5

Ανοικτοί χώροι επιβατών

Ανοικτοί χώροι επιβατών θεωρούνται τα ανοικτά καταστρώματα που είναι κατάλληλα κατασκευασμένα από πλευράς αντοχής, ευσταθείας και επίστρωσης γιά την άνετη και ασφαλή παραμονή και κυκλοφορία των επιβατών.

2. Οι χώροι αυτοί πρέπει να φέρουν κατάλληλα μέσα που εξασφαλίζουν την αποστράγγιση των υδάτων. Τυχόν ανοίγματα προς υποκείμενους χώρους να φέρουν στεγανά καλύμματα. Οι επιφάνειες των ανοιγμάτων αυτών δεν υπολογίζονται στην ωφέλιμη επιφάνεια γιά χρήση των επιβατών.

3. Τα ελεύθερα άκρα των καταστρωμάτων πρέπει να φέρουν κατάλληλο προστατευτικό δρύφρακτο ή κιγκλίδωμα ύψους ενός (1) τουλάχιστον μέτρου από την άνω όψη της επίστρωσης. Τυχόν ανοίγματα να φέρουν είτε κατακόρυφες κιγκλίδες σε απόσταση μέχρι διακόσια (200) χιλιοστά είτε οριζόντιες σε απόσταση μέχρι διακόσια τριάντα (230) χιλιοστά γιά το κατώτερο άνοιγμα του κιγκλιδώματος και τριακόσια ογδόντα (380) χιλιοστά γιά τα ανώτερα ανοίγματα. Ανοίγματα μεγαλύτερα των οριζομένων να καλύπτονται με δικτυωτό ισχυρής κατασκευής. Τυχόν υπερκείμενες του καταστρώματος κατασκευές να ευρίσκονται σε ύψος τουλάχιστον δύο μέτρα και 10 εκατοστά (2.1 μ.) από την άνω όψη της επίστρωσης του καταστρώματος

4. Στην ωφέλιμη γιά χρήση επιβατών επιφάνεια δεν υπολογίζονται:

α) η επιφάνεια των εξωτερικών πλευρικών διαδρόμων κυκλοφορίας με πλάτος μικρότερο του 0.90 μ.

β) η επιφάνεια καταστρώματος του προστέγου μέχρι τα μέσα αγκυροβολίας. Όταν το κατάστρωμα προστέγου ενώνεται με εκείνο του μεσοστέγου ως όριο του μήκους του προστέγου λαμβάνεται το μέγιστο μέγεθος από το 1/8 του ολικού μήκους του πλοίου από την στείρα και το μήκος από την στείρα μέχρι τα μέσα αγκυροβολίας.

γ) η επιφάνεια κάθε άλλου χώρου, ο οποίος κατά την αιτιολογημένη κρίση της ΔΕΕΠ δεν καλύπτει τις απαιτήσεις υγιεινής, ασφαλείας, ενδιαίτησης και παραμονής επιβατών.

Άρθρο 6

Κλειστοί χώροι επιβατών

Οι κλειστοί χώροι επιβατών πρέπει:

1. Να βρίσκονται πρύμνηθεν της πρωραίας στεγανής φρακτής σύγκρουσης καθόλο το ύψος του πλοίου.

2. Να έχουν καθαρό ύψος τουλάχιστον 2.10 μ μετρούμενο από την άνω όψη της επίστρωσης δαπέδου μέχρι την κάτω όψη της επένδυσης της οροφής.

3. Να μην έχουν άμεση επικοινωνία με κοινόχρηστους χώρους υγιεινής, χώρους αποθήκευσης επιβλαβών ή οχληρών υλικών και θα διαχωρίζονται από τυχόν υπάρχουσες δεξαμενές καυσίμων με δύο πλευρικά ελασμάτινα στεγανά διαφράγματα με ενδιάμεσο απομονωτικό χώρο. Απαγορεύεται η ύπαρξη στους χώρους αυτούς ανθρωποθυρίδων και εξαεριστικών ή άλλων ανοιγμάτων δεξαμενών πετρελαίου, ατμαγωγών σωληνώσεων, σωληνώσεων καυσαερίων κλπ. Τυχόν υπάρχοντα ανοίγματα προς δεξαμενές (εκτός από τις δεξαμενές πετρελαίου) ή προς άλλους χώρους (ανθρωποθυρίδες, μετρητικά, στόμια κυτών ή άλλα ανοίγματα) πρέπει να κλείνονται αεροστεγώς και να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα προστασίας των επιβατών.

4. Να έχουν δάπεδα επιστρωμένα με κατάλληλο αντιολισθητικό υλικό. Ομοίως οι οροφές και οι πλευρές θα επενδύονται με κατάλληλα υλικά κατά της εφίδρωσης και θερμοπερατότητας με μέγιστο συντελεστή θερμοπερατότητας 0.6 $Kcal/m^2h^oC$.

5. Να φέρουν διαδρόμους ελεύθερους εμποδίων καθαρού πλάτους τουλάχιστον 1.1 μέτρου με χειρολαβές και στις δυό πλευρές.

6. Οι θύρες εισόδου – εξόδου θα είναι επαρκούς πλάτους γιά την άνετη και ασφαλή διακίνηση των επιβατών προς τους χώρους αυτούς.

Άρθρο 7

Κλίμακες

1. Οι κλίμακες ανόδου–καθόδου μεταξύ διαδοχικών καταστρωμάτων πρέπει να έχουν συνολικό πλάτος τουλάχιστον 0.5 εκατοστά του μέτρου ανά επιβάτη πού ενδιαιτάται και στα δυό διαδοχικά καταστρώματα. Δεν επιτρέπεται πλάτος κλίμακας κάτω του 0,75 μ.

2. Οι κλίμακες πρέπει να έχουν κλίση ως προς το οριζόντιο μέχρι 45x μοίρες. Σε περιπτώσεις σοβαρών κατασκευαστικών δυσχερειών επιτρέπεται κλίση κλιμάκων μέχρι 60°.

3. Ολες οι κλίμακες να φέρουν χειραγωγούς και στις δυό πλευρές καθώς και ενδιάμεσους χειραγωγούς όπου το πλάτος της κλίμακας υπερβαίνει το 1.5 μ.

4. Οι εσωτερικές κλίμακες να φωτίζονται επαρκώς με κατάλληλα φωτιστικά σώματα.

Άρθρο 8

Απαγόρευση καπνίσματος

1. Το κάπνισμα στα πλοία που εκτελούν δρομολογιακούς πλόες απαγορεύεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) Σε όλους τους κλειστούς κοινόχρηστους χώρους των πλοίων που εκτελούν πλόες κατηγοριών Ε και ΣΤ,

β) Στους κοινόχρηστους χώρους υγιεινής, τους διαδρόμους, τα κλιμακοστάσια και τους κλειστούς χώρους υποδοχής επιβατών,

γ) Στα εστιατόρια και στις αίθουσες παραμονής σε ποσοστό 50% της επιφανείας των χώρων αυτών. Η απαίτηση αυτή ισχύει και για τα δυναμικά υποστηριζόμενα σκάφη που εκτελούν δρομολογιακούς πλόες.

2. Σε εμφανή σημεία των χώρων που απαγορεύεται το κάπνισμα πρέπει να τοποθετούνται ενδεικτικές πινακίδες ή σήματα. Στο τμήμα ή τμήματα των αιθουσών παραμονής, που απαγορεύεται το κάπνισμα, η διάταξη των καθισμάτων και τραπεζών θα είναι τέτοια ώστε να υπάρχει σαφής διαχωρισμός από τον υπόλοιπο χώρο.

Άρθρο 9

Θαλαμίσκοι Διακεκριμένης θέσης

Για τον χαρακτηρισμό των θαλαμίσκων διακεκριμένης θέσης πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

α) Μέχρι τέσσερεις (4) κλίνες ανά θαλαμίσκο και μέχρι δύο (2) καθ'ύψος.

β) Οι εσωτερικές διαστάσεις των κλινών να είναι τουλάχιστον 1.90μ x 0.70 μ.

γ) Οι υπερκείμενες κλίνες να φέρουν από την εξωτερική πλευρά τους προστατευτική πλευρική κατασκευή ύψους 0.10 μ πάνω από την άνω επιφάνεια της κλινοστρωμνής και σε μήκος το ήμισυ περίπου του μήκους της κλίνης από το μέρος της κεφαλής.

δ) Κάτω από το πλέγμα της υπερκείμενης κλίνης να τοποθετείται χώρισμα από ξύλο ή άλλο κατάλληλο υλικό προς φύλαξη της κάτω κλίνης από την σκόνη.

ε) Ανάκλιντρα μετατρεπόμενα σε κλίνες μπορούν να θεωρηθούν ως κλίνες εφόσον έχουν τις προβλεπόμενες διαστάσεις.

στ) Οι θύρες των θαλαμίσκων να φέρουν χειρολαβή και από τις δύο όψεις και κλείθρα με κλειδιά ευχερούς χρήσεως, να ανοίγουν δε προς το εσωτερικό του θαλαμίσκου.

ζ) Το δάπεδο κάθε θαλαμίσκου να είναι από αδιαπότιστο υλικό και επιστρωμένο με καλαίσθητα και καλής ποιότητας αντιολισθητικά υλικά.

η) Η ελεύθερη επιφάνεια του δαπέδου για την κυκλοφορία των επιβατών να είναι τουλάχιστον 1.5 τ.μ. για μονόκλινο, 1.7 τμ για δίκλινο, 2 τμ για τρίκλινο και 2.2 τμ για τετράκλινο θαλαμίσκο. Η επιφάνεια τυχόν υπάρχοντος ιδιαίτερου χώρου υγιεινής δεν προσμετράται.

θ) Η επίπλωση να είναι εξαιρετικής εμφανίσης και καθαρή.

ι) Οι θαλαμίσκοι να χωρίζονται και μονώνονται μεταξύ τους με τρόπο ώστε να μην μεταδίδονται θόρυβοι συνήθους έντασης,

ια) Κάθε θαλαμίσκος να διαθέτει:

- νιπτήρα με μόνιμη παροχή θερμού και ψυχρού ύδατος, εφόσον δεν διατίθεται τοιούτος εντός του ιδιαιτέρου χώρου υγιεινής. Νιπτήρας δεν απαιτείται στους θαλαμίσκους κατηγορίας Β,
- κατάλληλο παραπέτασμα ή περσίδα για την κάλυψη του παραθύρου (προκειμένου για εξωτερικούς θαλαμίσκους),
- μικρό τραπέζι ή και εντοιχισμένο πτυσσόμενο επαρκούς αντοχής και εύχρηστο,
- καθίσματα καλυμμένα με ταπετσαρία, ένα για τους μονόκλινους θαλαμίσκους και δύο για τους λοιπούς.
- μία κλίμακα,κινητή ή μόνιμη για κάθε υπερκείμενη κλίνη,
- ιματιοθήκη ή ανάλογο χώρο για την ανακρέμαση ιματισμού των επιβατών με 2 τουλάχιστον κρεμάστρες ανά επιβάτη,
- ενθέμια ή ερμάρια για την τοποθέτηση των ατομικών ειδών κάθε επιβάτη,
- ένα ποτήρι γιά κάθε επιβάτη, «THERMOS» για πλοία που εκτελούν πλόες σέ τροπικά κλίματα. Τα αντικείμενα αυτά θα τοποθετούνται εντός ειδικών υποδοχών,
- κομβία κλήσεως θαλαμηπόλου ένα για κάθε κλίνη ή ζεύγος κλινών, ή τηλεφωνική συσκευή συνδεδεμένη με το τηλεφωνικό κέντρο και οδηγίες χρήσεως αυτής,
- καθρέπτη σταθερά τοποθετημένο επαρκών διαστάσεων εφόσον δεν διατίθεται τοιούτος εντός του ιδιαίτερου χώρου υγιεινής καθώς και φωτιστικό σώμα άνωθεν αυτού,
- κεντρικά φωτιστικά σώματα που θα παρέχουν επαρκή φωτισμό,
- τοπικό φωτιστικό σώμα πάνω από το προσκέφαλο κάθε κλίνης με κινητό πέτασμα και τοπικό διακόπτη,
- ρευματοδότη πλησίον του καθρέπτου ειδικό γιά χρήση μόνο μικρών ηλεκτρικών συσκευών (ξυριστική μηχανή κλπ),
- καλάθι αχρήστων, τεφροδοχεία και υποδοχές εμετοδοχείων με ισάριθμα των επιβατών κατάλληλα εμετοδοχεία,
- επαρκή ανά επιβάτη κλινοσκεπάσματα, σινδόνια, καλύμματα προσκεφαλιών και προσόψια σε άψογη ποιότητα.

Οι κλινοστρωμνές και τα προσκεφάλια να είναι καλής ποιότητας, καθαρά και να περιβάλλονται από ειδικά καλύμματα, που να αλλάζουν όταν αλλάζουν και τα σινδόνια.

Άρθρο 10

Θαλαμίσκοι Οικονομικής θέσης

Γιά τον χαρακτηρισμό των θαλαμίσκων οικονομικής θέσης πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

α) οι (β), (γ), (δ), (ε) και (ζ) του άρθρου 9 του παρόντος κανονισμού,

β) Οι θύρες των θαλαμίσκων να φέρουν χειρολαβές και από τις δύο όψεις τους χωρίς κλείθρο,

γ) Ο αριθμός των κλινών σε κάθε θάλαμο να μην υπερβαίνει τις 75 με την προϋπόθεση ότι οι άνδρες ενδιαιτώνται σε διαφορετικούς θαλάμους από εκείνους των γυναικών, με ελάχιστη απόσταση μεταξύ παραλλήλων κλινών ογδόντα (80) εκατοστά του μέτρου.

δ) Να παρέχεται σε κάθε κλίνη κλινοσκέπασμα και κλινοστρωμνή καλής ποιότητας επιδεκτικής καθαρισμού.

ε) Να υπάρχει μία κλίμακα, κινητή ή μόνιμη για κάθε υπερκείμενη κλίνη.

στ) Να υπάρχουν κεντρικά φωτιστικά σώματα επαρκούς φωτισμού.

ζ) Να υπάρχουν καλάθι αχρήστων, τεφροδοχεία και υποδοχές, εμετοδοχείων με ισάριθμα των επιβατών κατάλληλα εμετοδοχεία.

Άρθρο 11

Απαιτήσεις γιά επιβάτες με ειδικές ανάγκες

1. Σε επιβατηγά πλοία που εκτελούν πλόες κατηγοριών Α έως και Δ πρέπει να προβλέπονται γιά επιβάτες με ειδικές ανάγκες τα εξής:

α) Δύο τουλάχιστον δίκλινοι θαλαμίσκοι με ιδιαίτερο χώρο υγιεινής εφόσον το ολικό μήκος των πλοίων είναι πάνω από 100 μέτρα

β) Ενας τουλάχιστον θαλαμίσκος με ιδιαίτερο χώρο

υγιεινής, εφόσον το ολικό μήκος των πλοίων αυτών είναι πάνω από 50 μέτρα και μέχρι 100 μέτρα.

γ) Ένας τουλάχιστον κοινόχρηστος χώρος υγιεινής, εφόσον το ολικό μήκος των πλοίων είναι πάνω από 75 μέτρα.

δ) Μέσα ασφαλούς αποεπιβίβασης με αυτοδύναμο κατά το δυνατόν τρόπο, εφόσον δεν διατίθεται ανελκυστήρας στο πλοίο και το ολικό μήκος αυτού είναι πάνω από 100 μ.

2. Η κατασκευή των θαλαμίσκων, των ιδιαίτερων χώρων υγιεινής και των μέσων αποεπιβίβασης για τα άτομα με ειδικές ανάγκες πρέπει να είναι ανάλογη του σκοπού που προορίζονται και να σχεδιάζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της ΔΕΕΠ.

Άρθρο 12

Κλιματισμός - Εξαερισμός - Αερισμός
Θέρμανση - Φωτισμός

Κλιματισμός

Επιβατηγά πλοία που δρομολογούνται μετά την θέση σε ισχύ του παρόντος σε πλόες μικρής ή μεγάλης ακτοπλοΐας και πλοία που ήδη εκτελούν τους παραπάνω πλόες και γιά τα οποία ζητείται αύξηση αριθμού επιβατών, πρέπει να διαθέτουν στους κλειστούς χώρους επιβατών, μη συμπεριλαμβανομένων των χώρων υγιεινής, σύστημα κλιματισμού που θα πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

α) Η εγκατάσταση να υπολογίζεται με εξωτερικές συνθήκες περιβάλλοντος 35 °C και περίπου 70% σχετική υγρασία,

β) Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη συνεχής λειτουργία σε εσωτερικές συνθήκες περιβάλλοντος 24° C και περίπου 50% σχετική υγρασία.

γ) Να επιτυγχάνονται οι ακόλουθες τιμές:

Θερμ/σία περιβάλλοντος (°C)		Θερμ/σία χώρων (°C)	Σχετική υγρασία
λιγότερη από	25	22	35% - 70%
	25	22	35% - 65%
	28	24	35% - 65%
	30	25	35% - 65%
	32	26	35% - 60%
	35	29	35% - 60%
	40	33	35% - 50%
	45	36	35% - 50%

δ)Το δίκτυο αεραγωγών κλιματισμού θα είναι ανεξάρτητο από τυχόν άλλα δίκτυα αεραγωγών.

ε) Να επιτυγχάνονται οι ακόλουθες ελάχιστες εναλλαγές αέρα που προσάγεται από το εξωτερικό περιβάλλον:

Περιγραφή χώρου	εναλλαγές αέρα ανά ώρα
χώρος παραμονής	7.5
θαλαμίσκος με φυσικό αερισμό	3.0
θαλαμίσκος χωρίς φυσ. αερισμό	5.0
θαλαμίσκος υποφράγματος	7.5
κυλικεία	7.5
βοηθητικοί χώροι (καταστήματα, διάδρομοι κλπ)	2.0

2. Αερισμός Εξαερισμός

α) Οι κλειστοί χώροι επιβατών των πλοίων τα οποία δέν διαθέτουν σύστημα κλιματισμού, να αερίζονται κατά την θερινή περίοδο με σύστημα μηχανικού αερισμού. Ο αέρας να προσάγεται από το εξωτερικό περιβάλλον και να εναλλάσσεται ως ακολούθως:

Περιγραφή χώρου	εναλλαγές αέρα ανά ώρα
χώρος παραμονής – εστίασης	12.0
θαλαμίσκος με φυσικό αερισμό	5.0
θαλαμίσκος χωρίς φυσ.αερισμό	7.5
θαλαμίσκος υποφράγματος	12.0
κυλικεία	12.0
βοηθητικοί χώροι (καταστήματα διάδρομοι κλπ)	3.0

β) Ο αριθμός εναλλαγών αέρα ανά ώρα στους παρακάτω χώρους να είναι ως ακολούθως:

Περιγραφή χώρου	Εναλλαγές αέρα ανά ώρα σε Προσαγόμενο	ή	Απαγόμενο αέρα
Χώροι: Υγιεινής	—	ή	10
Μαγειρεία	25	ή	40
Πλυντήρια	15	ή	15
Στεγνωτήρια	25	ή	30
Στεγνοκαθαριστήρια	15	ή	20
Αποθήκες ξηρών τροφίμων	10	ή	10
Οψοφυλάκια (pantries)	25	ή	25

Στους πιό πάνω χώρους αν εγκατασταθεί μικτό σύστημα με προσαγωγή και απαγωγή αέρα ο απαιτούμενος αριθμός εναλλαγών προσαγόμενου και απαγόμενου αέρα μειούται στο 50%. Ειδικά γιά τους χώρους των μαγειρείων, άνωθεν των εστιών πυράς πρέπει να διατίθεται πάντα σύστημα εξαερισμού των ατμών με ειδικά φίλτρα στα στόμια αναρρόφησης, τα οποία να είναι δυνατόν να πλένονται ή να αντικαθίστανται εύκολα. Το δίκτυο αυτό να είναι ανεξάρτητο του δικτύου εξαερισμού άλλων χώρων και η απαγωγή του ρυπαρού αέρα να γίνεται κατευθείαν στην ατμόσφαιρα.

γ) Δεν υπολογίζονται ως μέσα παροχής αέρα οι παραφωτίδες και οι ανεμοδόχοι.

δ) Το δίκτυο αεραγωγών αερισμού να είναι ανεξάρτητο από το δίκτυο αεραγωγών εξαερισμού.

ε) Ο εξαερισμός θα επιτυγχάνεται με δίκτυο απαγωγής αέρα από στόμια εξαερισμού ως εξής:

i) Στις αίθουσες παραμονής επιβατών και κατά προτίμηση από την περιοχή του κυλικείου με ελάχιστη αναλογία τέσσερα (4) στόμια προσαγωγής και ένα (1) απαγωγής.

ii) Στους θαλαμίσκους που διαθέτουν ιδιαίτερους χώρους υγιεινής, τουλάχιστον από τον χώρο υγιεινής με ελάχιστη αναλογία μέχρι 2 στόμια προσαγωγής και 1 απαγωγής.

iii) Στους θαλαμίσκους που δεν διαθέτουν χώρους υγιεινής, από τον χώρο κοιτώνων με ελάχιστη αναλογία 1 στόμιο προσαγωγής και 1 απαγωγής.

iv) Σε κάθε χώρο υγιεινής αναλογεί ένα (1) στόμιο εξαερισμού (πχ χώρος με 3 αποχωρητήρια να διαθέτει τρία (3) στόμια εξαερισμού κλπ).

v) Στους διαδρόμους αναλογεί ένα (1) στόμιο απαγωγής αέρα σε κάθε τρία (3) στόμια προσαγωγής.

3. Θέρμανση

Όλοι οι κλειστοί χώροι επιβατών πρέπει να θερμαίνονται κατά την χειμερινή περίοδο με τρόπο που να παρέχεται διαφορά θερμοκρασιών εσωτερικού με το εξωτερικό περιβάλλον τουλάχιστον 20° (Ψ) εφόσον το πλοίο εκτελεί πλόες σε εύκρατες περιοχές και 24° (Ψ) όταν εκτελούνται πλόες σε ψυχρές περιοχές. Οι εναλλαγές αέρα που προ-

σάγεται από το εξωτερικό περιβάλλον στους κλειστούς χώρους να είναι οι αναφερόμενες στους παραπάνω πίνακες των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου, ανάλογα με το είδος του χώρου και το είδος του συστήματος (αερισμός,κλιματισμός)μειωμένες κατά 50%

Απαγορεύεται η παροχή θέρμανσης με καύση καυσίμου εντός τοπικών θερμαντικών σωμάτων (π.χ. θερμάστρες πετρελαίου, ξύλου ή αερίου ή σώματα τυπου «καλοριφέρ» με χρήση αερίου κλπ). Αν η θέρμανση είναι ηλεκτρική απαγορεύεται να είναι τύπου «ακτινοβολίας» με ηλεκτρικές αντιστάσεις οροφής ή με μη καλυμμένα θερμαντικά σώματα (π.χ. κουκουνάρες).

4. Φωτισμός

Σε κάθε χώρο που προρίζεται γιά την ενδιαίτηση επιβατών πρέπει να εξασφαλίζεται ο αναγκαίος τεχνητός φωτισμός με φωτιστικά σώματα που να φέρουν συνήθη καλύμματα (ανταυγαστήρες) στους κλειστούς χώρους ενώ πρέπει να είναι καιροστεγή όταν τοποθετούνται σε ανοικτούς χώρους παραμονής επιβατών. Επαρκής φωτισμός θεωρείται αυτός που εξασφαλίζει την άνετη ανάγνωση σε οποιοδήποτε σημείο των κλειστών χώρων εστίασης παραμονής και κατάκλισης επιβατών.

5. Λειτουργία συστημάτων

Τα συστήματα τεχνητού αερισμού, κλιματισμού και θέρμανση πρέπει να βρίσκονται σε λειτουργία μία (1) τουλάχιστον ώρα προ του απόπλου του πλοίου και σε όλη τη διάρκεια του πλου.

6. Ειδικότερες ρυθμίσεις

α) Για τους κλειστούς χώρους παραμονής επιβατών που βρίσκονται πάνω από το κύριο κατάστρωμα Ε/Γ πλοίων μήκους μέχρι 25 μέτρων, εφαρμόζονται μόνο οι απαιτήσεις των παραγράφων 3 και 4 του παρόντος άρθρου.

β) Στα Ε/Γ πλοία ολικού μήκους μέχρι 20 μέτρων, ανεξάρτητα από τους πλόες που εκτελούν, εφαρμόζονται μόνο οι απαιτήσεις των παραγράφων 2ε, και 4 του παρόντος άρθρου.

γ) Στα Ε/Γ πλοία που εκτελούν πλόες κατά τη θερινή περίοδο, εφαρμόζονται μόνο οι απαιτήσεις των παραγράφων 1, 2 και 4 του παρόντος άρθρου.

δ) Για τους χώρους υγιεινής των Ε/Γ πλοίων ολικού μήκους μέχρι 20 μέτρα που βρίσκονται πάνω από το κύριο κατάστρωμα, και διαθέτουν παραφωτίδες που μπορούν να παραμένουν ανοικτές κατά τη διάρκεια του πλου, εφαρμόζονται μόνο οι απαιτήσεις της παραγράφου 4.

ε) Στα αναγνωρισθέντα ως Ε/Γ πλοία πριν από τη δημοσίευση του παρόντος που εκτελούν τοπικούς πλόες συνολικής διαδρομής μέχρι 6 ν.μ., και δεν διαθέτουν ανεξάρτητο ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος, εφαρμόζονται μόνο οι απαιτήσεις των παραγράφων 3 και 4 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 13

Μεταφορά κατοικιδίων ζώων

1. Τα επιβατηγά πλοία που εκτελούν δρομολογιακούς πλόες ολικού μήκους άνω των 25 μέτρων εκτός εκείνων που εκτελούν πλόες Ε και ΣΤ, πρέπει να διαθέτουν ειδικά διαμορφωμένους χώρους απομονωμένους κατά το δυνατό από τους χώρους ενδιαίτησης επιβατών, για την παραμονή κατοικιδίων ζώων που φέρουν κατά το ταξίδι οι επιβάτες. Οι χώροι αυτοί πρέπει να μπορούν να εξυπηρετούν αριθμό κατοικιδίων ζώων που προκύπτει από τον συνολικό αριθμό επιβατών πουμεταφέρεται με το πλοίο δια 200.

2. Τα μεταφερόμενα με τα πλοία της παραπάνω παραγράφου κατοικίδια ζώα παραμένουν υποχρεωτικά καθόλη τη διάρκεια του ταξιδίου στους ειδικά διαμορφωμένους αυτούς χώρους. Από την υποχρέωση αυτή εξαιρούνται τα ειδικά εκπαιδευμένα ζώα, κυρίως σκυλιά, που βοηθούν άτομα με ειδικές ανάγκες, τα οποία μπορούν να συνοδεύουν τον κύριο τους στους χώρους ενδιαίτησης επιβατών εφόσον διαθέτουν σχετικά πιστοποιητικά.

3. Μικρόσωμα κατοικίδια ζώα που συνήθως συμβιούν με τον άνθρωπο (κυρίως γάτες, μικρόσωμα σκυλιά) επιτρέπεται κατεξαίρεση να συνοδεύουν τους ιδιοκτήτες τους στους θαλαμίσκους επιβατών, εφόσον μεταφέρονται με ειδικά καλάθια ή κλωβούς ή φέρουν φίμωτρο και είναι εμβολιασμένα με τα κατάλληλα εμβόλια όπως αποδεικνύεται από ανάλογα πιστοποιητικά που φέρουν μαζί οι ιδιοκτήτες τους. Στις περιπτώσεις αυτές τα ζώα παραμένουν στους θαλαμίσκους των ιδιοκτητών τους καθόλη την διάρκεια του ταξιδίου και δεν επιτρέπεται να μεταφέρονται από τους συνοδούς τους σε κοινόχρηστους χώρους του πλοίου.

4. Λοιπά επιβατηγά πλοία που εκτελούν δρομολογιακούς πλόες ολικού μήκους μέχρι 25 μέτρα καθώς και πλοία που εκτελούν περιηγητικούς πλόες, δεν υποχρεούνται να διαθέτουν ειδικά διαμορφωμένους χώρους για κατοικίδια ζώα. Η μεταφορά στα πλοία αυτά κατοικιδίων ζώων επιτρέπεται σε ειδικά καλάθια ή κλωβούς ενώ τα μεγαλύτερα να φέρουν φίμωτρο και να είναι εμβολιασμένα με τα κατάλληλα εμβόλια όπως αποδεικνύεται από ανάλογα πιστοποιητικά που φέρουν μαζί τους οι ιδιοκτήτες τους.

Άρθρο 14

Μαγειρεία

1. Τα δάπεδα των μαγειρείων να διατηρούνται καθαρά, στεγνά, θα φέρουν αντιολισθητική επίστρωση και να εξυπηρετούνται με σύστημα αποστράγγισης (σιφώνια). Ομοίως θα διατηρούνται καθαρές και ευπαρουσίαστες οι επιφάνειες των πλευρών και της οροφής.

2. Τα χρησιμοποιούμενα σκεύη, τράπεζες παρασκευής εδεσμάτων καθώς και οι θέσεις που αυτά φυλάσσονται να είναι καθαρά.

3. Οι εστίες πυράς να μην εφάπτονται των πλευρών του μαγειρείου και να διατηρούνται καθαρές.

4. Πρέπει να διατίθενται επαρκείς θέσεις πλυσίματος σκευών (νεροχύτες) με παροχές κρύου και θερμού νερού καθώς και επαρκείς κάδοι απορριμάτων με ποδοκίνητα καλύμματα.

Άρθρο 15

Ψυγεία

Τα επιβατηγά πλοία ολικού μήκους άνω των 25 μέτρων που εκτελούν πλόες κατηγοριών Α,Β,Γ,Δ,Ζ,Η,Θ να είναι εφοδιασμένα με κατάλληλα ηλεκτρικά ψυγεία τα οποία πρέπει να διατηρούνται καθαρά και να έχουν συνεχή και σταθερή ψύξη καθώς και θαλάμους καταψύξεως. Τα ψυγεία πρέπει να έχουν επάρκεια χώρου ώστε να διαχωρίζονται οι διάφορες κατηγορίες τροφίμων.

Άρθρο 16

Εγκαταστάσεις Ποσίμου Νερού

1. Οι δεξαμενές ποσίμου νερού πρέπει να είναι κατα-

σκευασμένες από μέταλλο ή άλλο υλικό που δεν αλλοιώνει την ποιότητα του νερού, και να φέρουν πώμα εκκενώσεως και ανθρωποθυρίδα για τον καθαρισμό τους. Επίσης θα φέρουν σωλήνα εξαερισμού προστατευμένο κατά τρόπο ώστε να μην εισέρχονται στη δεξαμενή ξένα σώματα.

2. Οι παραπάνω δεξαμενές να καθαρίζονται επιμελώς και να επιχρίωνται με γαλακτώδες τσιμέντο ή άλλο εγκεκριμένο υλικό, τουλάχιστον μιά φορά το χρόνο ή και ενωρίτερα εφόσον το πλοίο παραμένει σε ακινησία περισσότερο των 60 ημερών.

3. Το δίκτυο παραλαβής και διανομής του ποσίμου νερού στο πλοίο (σωληνώσεις, αντλίες, κρουνοί κλπ) θα είναι ανεξάρτητο από τα άλλα δίκτυα του πλοίου και των μηχανών.

Άρθρο 17

Κυλικεία

1. Γιά κάθε θέση επιβατών να διατίθεται χωριστό κυλικείο. Κυλικείο απαιτείται και στα πλοία που εκτελούν περιηγητικούς πλόες. Η ύπαρξη του κυλικείου δεν είναι υποχρεωτική σε πλοία ολικού μήκους κάτω των 20 μέτρων που εκτελούν πλόες κατηγοριών Ε,ΣΤ,Ι,ΙΑ.

2. Κάθε κυλικείο πρέπει να πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

α) Να διαθέτει παροχή κρύου νερού από κρουνό.

β) Να διαθέτει παροχή θερμού νερού από κρουνό, προκειμένου για πλοία ολικού μήκους πάνω από 20 μέτρα, που εκτελούν πλόες πέραν των τοπικών.

γ) Να διαθέτει σύστημα αποχέτευσης.

δ) Το δάπεδο και οι πάγκοι εξυπηρέτησης να είναι κατασκευασμένοι από αδιαπότιστο υλικό και να διατηρούνται πάντοτε καθαροί. Ομοίως τα χρησιμοποιούμενα σκεύη να διατηρούνται καθαρά και σε καλή κατάσταση.

ε) Ολα τα τρόφιμα πρέπει να ευρίσκονται εντός καταλλήλου προθήκης ώστε να προστατεύονται από έντομα και σκόνη. Εντός καταλλήλων προθηκών ή ερμαρίων επίσης να φυλάσσονται και τα σκεύη του κυλικείου.

στ) Δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση εστιών πυρός, πλην παρασκευής προχείρων εδεσμάτων και ροφημάτων.

Άρθρο 18

Αίθουσες παραμονής

1. Γιά κάθε θέση επιβατών να διατίθεται τουλάχιστον μία (1) αίθουσα παραμονής των επιβατών χειμώνος. Τα δάπεδα, οι τοίχοι, τα παράθυρα και ο λοιπός εξοπλισμός των αιθουσών παραμονής να διατηρούνται καθαρά και σε καλή κατάσταση, οι δε τυχόν υπάρχουσες σημάνσεις ή επιγραφές να είναι ευανάγνωστες και ευπρεπείς.

2. Οι αίθουσες παραμονής διακεκριμένης θέσης θα πληρούν και τις ακόλουθες απαιτήσεις:

α) Να αποτελούν κλειστούς χώρους και να ευρίσκονται επί ή υπέρ του κυρίου καταστρώματος,

β) Να διαθέτουν μιά τουλάχιστον συσκευή τηλεόρασης κλειστού και ανοικτού κυκλώματος,

γ) Να διαθέτουν καθίσματα ή ανάκλιντρα (καναπέδες) επαρκούς αριθμού, πολυτελούς κατασκευής και εμφανίσεως,

δ) Κάθε κάθισμα θα συνοδεύεται με τραπεζάκι ή μέρος τραπεζιού για την τοποθέτηση ροφημάτων ή ποτών, και

ε) Τα παράθυρα να φέρουν καλαίσθητα καθαρά παραπετάσματα.

3. Σε κατάλληλες θέσεις κοντά στα κυλικεία να υπάρχουν υποδοχές εμετοδοχείων με ικανό αριθμό εμετοδοχείων (χάρτινων και ανθεκτικών στην υγρασία) για την εξυπηρέτηση των επιβατών.

Άρθρο 19

Εστιατόρια

1. Για κάθε θέση επιβατών στα επιβατηγά πλοία που εκτελούν πλόες κατηγοριών Α,Β πρέπει να διατίθεται ένα τουλάχιστον εστιατόριο το οποίο θα πληροί τις ακόλουθες, ανάλογα με τη θέση απαιτήσεις:

α) Εστιατόρια διακεκριμένης θέσης:

i) Να αποτελεί κλειστό χώρο και να βρίσκεται επί ή υπέρ του κυρίου καταστρώματος,

ii) Το ελάχιστο εμβαδό σε τ.μ. να είναι ίσο με τον αριθμό των επιβατών διακεκριμένης θέσης επί τον συντελεστή 0.25,

iii) Ο αριθμός των καθισμάτων να είναι ίσος με τον αριθμό που προκύπτει από την διαίρεση του εμβαδού (σε τετρ.μέτρα) του εστιατορίου δια 1,20,

iv) Τα χρησιμοποιούμενα τραπεζομάνδηλα και πετσέτες πρέπει να είναι καλής ποιότητας, βαμβακερά, ανοικτού χρώματος και να διατηρούνται καθαρά και σε καλή κατάσταση,

v) Τα έπιπλα πρέπει να είναι πολυτελούς κατασκευής και τα σκεύη και σερβίτσια ανοξείδωτα σε αρίστη κατάσταση,

vi) Τα δάπεδα να είναι από αδιαπότιστο υλικό και επιστρωμένα με καλαίσθητα και καλής ποιότητας υλικά και να διατηρούνται καθαρά.

β) Εστιατόριο οικονομικής θέσης:

i) Να αποτελεί κλειστό χώρο και να βρίσκεται επί ή υπέρ του κυρίου καταστρώματος και μπορεί να είναι τύπου με σύστημα αυτοεξυπηρέτησης (SELF SERVICE),

ii) Το ελάχιστο εμβαδό εστιατορίου σε τ.μ. να είναι ίσο με τον μεγαλύτερο από τους αριθμούς που προκύπτουν από τις σχέσεις:

– αριθμός επιβατών χειμερινής περιόδου επί τον συντελεστή 0.33,

– αριθμός επιβατών θερινής περιόδου επί τον συντελεστή 0.10,

iii) Ο αριθμός των καθισμάτων να είναι ίσος με τον αριθμό που εκφράζει το εμβαδό του εστιατορίου σε τετρ. μέτρα,

iv) Η άνω επιφάνεια των τραπεζιών να είναι από αδιαπότιστο και συνεχές υλικό (χωρίς ανωμαλίες στην επιφάνεια) ώστε να καθαρίζεται εύκολα και αποτελεσματικά,

v) Τα χρησιμοποιούμενα σκεύη να είναι σε καλή κατάσταση και καθαρά και ανοξείδωτα,

vi) Το δάπεδο να είναι από αδιαπότιστο υλικό και καθαρό.

2. Τα επιβατηγά που εκτελούν πλόες κατηγορίας Γ πρέπει να διαθέτουν ένα τουλάχιστον εστιατόριο που να πληροί τις απαιτήσεις εστιατορίου οικονομικής θέσης. Το ελάχιστο εμβαδό του εστιατορίου αυτού σε τ.μ. να είναι ίσο με τον μεγαλύτερο από τους αριθμούς που προκύπτουν από τις σχέσεις:

– αριθμός επιβατών χειμερινής περιόδου όλων των θέσεων επί τον συντελεστή 0.33,

– αριθμός επιβατών θερινής περιόδου όλων των θέσεων επί τον συντελεστή 0.10.

3. Τα επιβατηγά πλοία που εκτελούν πλόες κατηγοριών Ζ, Η πρέπει να διαθέτουν εστιατόρια για την ταυτόχρονη

εστίαση τουλάχιστον του 25% του συνολικού αριθμού επιβατών που επιτρέπεται να μεταφέρουν και να πληρούν τις απαιτήσεις του εδαφίου (α) της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

4. Η κατάκλιση επιβατών εντός των εστιατορίων δεν επιτρέπεται. Ομοίως δεν επιτρέπεται η ύπαρξη καθισμάτων αεροπορικού τύπου και ανακλίντρων για κατάκλιση επιβατών στους χώρους εστιατορίων.

5. Τα εστιατόρια,πλήν των εστιατορίων διακεκριμένης θέσης πλόων κατηγοριών Α,Β, πρέπει να παραμένουν ανοικτά γιά παραμονή των επιβατών κατά τις ώρες μη εστίασης.

'Αρθρο 20

Χώροι υγιεινής

1. Για την εξυπηρέτηση των επιβατών που δεν ενδιαιτώνται σε θαλαμίσκους με ιδιαίτερους χώρους υγιεινής πρέπει να διατίθενται κατάλληλοι κοινόχρηστοι χώροι υγιεινής επιστρωμένοι με πλακίδια ή άλλο κατάλληλο υλικό ή ελαιοχρωματισμένοι με ανοικτό ελαιόχρωμα επιδεκτικό πλύσεως. Οι χώροι αυτοί πρέπει να είναι κατανεμημένοι στα καταστρώματα του πλοίου που προορίζονται γία επιβάτες και κατά το δυνατόν ανάλογα με τον αριθμό επιβατών κάθε καταστρώματος.

2. Αριθμός των κοινοχρήστων χώρων υγιεινής:

α) Αποχωρητήρια:

i) Σε πλοία που εκτελούν πλόες κατηγοριών Α,Ζ,Η, ένα ανά 40 επιβάτες και τουλάχιστον δύο (2),

ii) Σε πλοία που εκτελούν πλόες κατηγοριών Β,Γ,Δ,Ε,Θ,Ι, ένα ανά 45 επιβάτες και τουλάχιστον δύο (2),

iii) Σε πλοία που εκτελούν πλόες κατηγοριών ΣΤ, ΙΑ, ένα ανά 50 επιβάτες και τουλάχιστον δύο (2) και σε πλοία που εκτελούν πλόες συνολικής διαδρομής μέχρι 6 ν.μ. ένα ανά 60 επιβάτες και τουλάχιστον δύο (2)

iv) Εφόσον ο συνολικός αριθμός επιβατών είναι μέχρι 45 επιβάτες και το πλοίο εκτελεί πλόες κατηγοριών Ε,ΣΤ,Ι,ΙΑ απαιτείται τουλάχιστον ένα αποχωρητήριο.

v) Τα δρομολογημένα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία ανοικτού τύπου των οποίων η τρόπιδα έχει τεθεί πρό της 1-9-1988, πρέπει να διαθέτουν τουλάχιστον τέσσερα (4) αποχωρητήρια όταν εκτελούν πλόες κατηγοριών Δ,Ε και δύο (2) όταν εκτελούν πλόες κατηγορίας ΣΤ.

vi) Τα δρομολογημένα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία ανοικτού τύπου των οποίων η τρόπιδα έχει τεθεί μετά την 1-9-1988 καθώς και εκείνα που αυξάνουν τον αριθμό επιβατών τους μετά από μετασκευή μετά την 1-9-1988 πρέπει να διαθέτουν για πλόες κατηγοριών:

- Δ, Ε, για τους πρώτους 300 επιβάτες τέσσερα (4) αποχωρητήρια και για κάθε 100 επιβάτες μετά τους 300 ένα (1) αποχωρητήριο,
- ΣΤ για τους πρώτους 100 επιβάτες δύο (2) και για κάθε 150 επιβάτες μετά τους 100 ένα (1) αποχωρητήριο.

β) Νιπτήρες: Ισάριθμοι με τα διατιθέμενα αποχωρητήρια. γ) Καταιωνιστήρες:

i) Δύο ανεξάρτητα από τον αριθμό επιβατών για τα πλοία που εκτελούν πλόες κατηγοριών Γ,Δ, Ε,Θ, Ι, και

ii) Έναν ανά 75 επιβάτες για πλοία που εκτελούν πλόες κατηγοριών Α,Β, Ζ, Η και μεταφέρουν μέχρι 300 επιβάτες

iii) Τουλάχιστον τέσσερεις (4) για πλοία που εκτελούν πλόες κατηγοριών Α,Β,Ζ,Η και μεταφέρουν άνω των 300 επιβατών.

3. Εάν κατά τον υπολογισμό των απαιτουμένων αποχωρητηρίων ο αριθμός που προκύπτει είναι δεκαδικός, αυτός στρογγυλοποιείται στον προηγούμενο ή επόμενο ακέραιο, ανάλογα με το αν τα δεκαδικάψηφία είναι κάτω ή άνω του 0,50 αντίστοιχα.

4. Ειδικές απαιτήσεις:

α) Έξω από κάθε αποχωρητήριο ή συγκρότημα αποχωρητηρίων, πρέπει να υπάρχει προθάλαμος ικανοποιητικών διαστάσεων για την τοποθέτηση των απαιτούμενων νιπτήρων με καθρέπτη πάνω από κάθε νιπτήρα, σάπωνα και μέσα στεγνώματος χεριών

β) Η επιφάνεια κάθε αποχωρητηρίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,20 τετραγωνικά μέτρα.

γ) Οι θύρες των αποχωρητηρίων να ασφαλίζουν εσωτερικά, οι λεκάνες να είναι Ευρωπαϊκού τύπου από πορσελάνη εφοδιασμένες με κάθισμα και κάλυμμα και να εξασφαλίζεται παροχή ύδατος με σύστημα εύχρηστο και αποτελεσματικό. Παροχή ύδατος που ελέγχεται με στρόφιγγα δεν επιτρέπεται. Αποχωρητήρια επιπέδου τύπου δεν επιτρέπονται. Τυχόν υφιστάμενα προσμετρώνται εφόσον δεν προορίζονται για εξυπηρέτηση επιβατών διακεκριμένης θέσης και διαθέτουν σύστημα αποφυγής οσμών (σίφωνας). Θα υπάρχει χαρτί υγείας σε κατάλληλη βάση και κάλαθος αχρήστων με ποδοκίνητο κάλυμμα.

δ) Ο μισός αριθμός των αποχωρητηρίων, πρέπει να διατίθεται για τις γυναίκες. Κοινοί προθάλαμοι αποχωρητηρίων ανδρών και γυναικών δεν επιτρέπονται. Στην είσοδο κάθε προθαλάμου πρέπει να υπάρχουν ενδεικτικές πινακίδες χρήσης των αποχωρητηρίων για άνδρες και γυναίκες.

ε) Στα πλοία μήκους άνω των 30 μ, οι καταιωνιστήρες, να αποτελούν ιδιαίτερο χώρο με χωριστή είσοδο και επιφάνεια ίση τουλάχιστον με αυτή των αποχωρητηρίων (1,20 τ.μ.) να βρίσκονται δε, κατά το δυνατόν, σε χώρους δίπλα στα αποχωρητήρια, και εφοδιασμένα με παροχή ζεστού και κρύου νερού καθώς και με σύστημα προσμίξεως. Στα πλοία μέχρι 200 κοχ, οι καταιωνιστήρες μπορούν να βρίσκονται μέσα στους θαλάμους αποχωρητηρίων.

στ) Οι νιπτήρες να είναι από πορσελάνη ή άλλο αντ ίστοιχο υλικό. Ως κανονική λεκάνη νιπτήρος, θεωρείται αυτή που έχει διάμετρο 0.40 μ. περίπου.

ζ) Τα υαλώματα των παραφωτίδων πρέπει να είναι αδιαφανή. Παραφωτίδες αποχωρητηρίων ή καταιωνιστήρων προς κλειστούς διαδρόμους ή άλλους κλειστούς κοινόχρηστους ή μη χώρους ενδιαιτήσεως δεν επιτρέπονται.

η) Ολοι οι χώροι υγιεινής πρέπει να φωτίζονται επαρκώς με λαμπτήρες καλυμμένους με ανταυγαστήρες.

θ) Οι νιπτήρες πρέπει να διαθέτουν παροχές κρύου νερού σε όλα τα επιβατηγά πλοία. Επίσης πρέπει να διαθέτουν και παροχή θερμού νερού σε επιβατηγά πλοία ολικού μήκους πάνω από 20 μέτρα, που εκτελούν πλόες πέραν των τοπικών.

5. Χώροι υγιεινής εντός των θαλαμίσκων πρέπει να φέρουν εύχρηστο εξοπλισμό, άνετο, καλαίσθητο και να διαθέτουν τουλάχιστον:

α) Μία λεκάνη αποχωρητηρίου από πορσελάνη Ευρωπαϊκού τύπου με κατάλληλο σύστημα αποπλύσεως, καθώς και εύχρηστη χειρολαβή,

β) Λουτήρα ή καταιωνιστήρα με αδιάβροχο παραπέτασμα και αδιαπότιστο και αντιολισθητικό δάπεδο με αποχέτευση (σιφώνι),

γ) Νιπτήρα από πορσελάνη με παροχές κρύου και θερμού νερού και σύστημα προσμίξεως,

δ) Καθρέπτη πάνω από τον νιπτήρα με ενθέμια για την

τοποθέτηση των ατομικών ειδών υγιεινής των επιβατών,

ε) Ενα προσόψιο ανά επιβάτη του θαλαμίσκου, σαπούνι, χαρτί υγείας σε κατάλληλη βάση και κάλαθο αχρήστων με ποδοκίνητο κάλυμμα,

στ) Δάπεδο επιστρωμένο με πλακίδια ή άλλο κατάλληλο υλικό το οποίο θα επιτρέπει την αποστράγγιση υδάτων.

6. Απαγορεύεται η ύπαρξη ρευματοδότη μέσα σε χώρους υγιεινής εκτός αν πρόκειται γιά ρευματοδότη ειδικής κατασκευής, κατάλληλο μόνο γιά χρήση ηλεκτρικών ξυριστικών μηχανών.

7. Οι κοινόχρηστοι χώροι υγιεινής πρέπει να διατηρούνται καθόλη την διάρκεια του ταξειδιού επιμελώς καθαροί. Τυχόν παρουσιαζόμενες βλάβες θα αποκαθίστανται το ταχύτερο.

ΜΕΡΟΣ Γ

Καθορισμός αριθμού επιβατών

Αρθρο 21

Αριθμός επιβατών διακεκριμένης θέσης

1. Ο αριθμός επιβατών διακεκριμένης θέσης (ΑΕΔ) χειμώνα και θέρους των πλοίων που εκτελούν πλόες κατηγοριών Α ή Β, είναι ίσος με τον αριθμό των διατιθεμένων κλινών σε θαλαμίσκους διακεκριμένης θέσης με την προϋπόθεση ότι το εμβαδό της αίθουσας παραμονής διακεκριμένης θέσεως σε τ.μ. είναι τουλάχιστον ίσον με 0.5 χ (ΑΕΔ) και το άθροισμα των διατιθεμένων καθισμάτων μέσα στην αίθουσα παραμονής και στο εστιατόριο μεγαλύτερο ή ίσο του ΑΕΔ.

2. Ο αριθμός επιβατών διακεκριμένης θέσης (ΑΕΔ) χειμώνα και θέρους, των πλοίων που εκτελούν πλόες κατηγοριών Γ, Δ, Ε, ΣΤυπολογίζεται ως ακολούθως:

ΑΕΔ = Κδ + (Εδ – 0.25 χ Κδ)/Σδ όπου

Κδ: αριθμός κλινών σε θαλαμίσκους διακεκριμένης θέσης,

Εδ: εμβαδό σε τ.μ. του εστιατορίου και των αιθουσών παραμονής,

Σδ: συντελεστής (τ.μ. ανά επιβάτη) ανάλογα με την κατηγορία του πλού ως εξής:

Κατηγ. πλού	Σδ (με κλιματισμό)	Σδ (χωρίς κλιματισμό)
Γ	2	2.25
Δ,Ε,ΣΤ	1.75	2

3. Σε πλοία που εκτελούν πλόες κατηγορίας Γ,Δ,Ε,ΣΤ πρέπει να διατίθενται:

α) κλίνες σε θαλαμίσκους διακεκριμένης θέσης σε ποσοστό 3% τουλάχιστον του αριθμού των επιβατών.

β) καθίσματα στην αίθουσα παραμονής και στο εστιατόριο σε αριθμό ίσο με τον αριθμό επιβατών.

γ) επαρκείς χώροι αποσκευών κοντά στην είσοδο της αίθουσας παραμονής, διαμορφωμένοι με ράφια ανθεκτικά και καλής εμφανίσης.

4. Σε περίπτωση που ελλείπουν κλίνες και καθίσματα όπως προβλέπονται στην παράγρ. 3 του παρόντος άρθρου, ο αριθμός τωνεπιβατών μειώνεται ανάλογα με την έλλειψη.

Άρθρο 22

Αριθμός επιβατών οικονομικής θέσης

1. Ο αριθμός επιβατών οικονομικής θέσης κατά την χειμερινή περίοδο (ΑΕΟχ) υπολογίζεται κατά κατηγορία πλόων ως ακολούθως:

ΑΕΟχ = Κο + Εο/Σο όπου

Κο: αριθμός κλινών σε θαλαμίσκους οικονομικής θέσης,

Εο: εμβαδό σε τ.μ. του εστιατορίου και των αιθουσών παραμονής,

Σο: συντελεστής (τ.μ. ανά επιβάτη) ανάλογα με την κατηγορία του πλού ως εξής:

Κατηγ. πλού	Σο (με κλιματισμό)	Σο (χωρίς κλιματισμό)
Α	1.50	1.60
Β	1.30	1.40
Γ	1.10	1.20
Δ	0.90	1.00
Ε	0.75	0.75
ΣΤ	0.60	0.60

2. Σε πλοία που εκτελούν πλόες κατηγοριών Α, Β πρέπει να διατίθεται για κάθε επιβάτη οικονομικής θέσης χειμώνος άνευ κλίνης τουλάχιστον ένα κάθισμα αεροπορικού τύπου με μοχλό κίνησης ερεισινώτου. Ειδικά σε πλοία που εκτελούν πλόες κατηγορίας Β επιτρέπεται να διατίθεται για τους επιβάτες οικονομικής θέσης χειμώνος και κάθισμα αεροπορικού τύπου χωρίς μοχλό κίνησης ερεισινώτου ή ατομικό επενδεδυμένο ανάκλιντρο (πολυθρόνα) ολικού πλάτους 0.90 μ. ή πολυθέσιο επενδεδυμένο ανάκλιντρο με αναλογία 2 θέσεων ανά επιβάτη και μήκους τουλάχιστον 0.90 μ.

3. Σε πλοία που εκτελούν πλόες των λοιπών κατηγοριών πρέπει να διατίθεται σε κάθε επιβάτη οικονομικής θέσης χειμώνος μετά και άνευ κλίνης τουλάχιστον ένα κάθισμα με πλάτη (ερεισίνωτο) ή τμήμα ανακλίντρου μήκους 0.60 μ.,των καθισμάτων του εστιατορίου οικονομικής θέσης συμπεριλαμβανομένων.

4. Ο αριθμός επιβατών οικονομικής θέσης θέρους (ΑΕΟθ)καθορίζεται κατά κατηγορία πλόων ως ακολούθως:

ΑΕΟθ = ΑΕΟχ + Εα / Σο όπου

Εα: καθαρό εμβαδό σε τ.μ.των ανοικτών χώρων επιβατών μετά την αφαίρεση του εμβαδού που απαιτείται προς αερισμό των επιβατών κλειστών χώρων. Οι χώροι αυτοί να είναι εσκιασμένοι κατά ποσοστό 75% της επιφανείας τους προκειμένου για πλόες κατηγοριών Α,Β,Γ, Δ και κατά 50% προκειμένου για πλόες κατηγορίας Ε. Δέν απαιτούνται σκιάδες εφόσον οι εκτελούμενοι πλόες είναι κατηγορίας ΣΤ.

Σο: συντελεστής (τ.μ. ανά επιβάτη). Τιμές του Σ με κλιματισμό παρέχονται στην παραπάνω παράγραφο 1. Εφόσον ο αριθμός επιβατών ΑΕΟθ υπερβαίνει το 1000, ο συντελεστής Σο προσαυξάνεται κατά 10% για το μέρος που ο Οθ υπερβαίνει το 1000, κατά 15% για το μέρος που ο Οθ υπερβαίνει το 1500 και κατά 20% για το μέρος που ο Οθ υπερβαίνει το 2000.

5. Ειδικά στα επιβατηγά πλοία που εκτελούν πλόες κατηγορίας Α, δεν υπολογίζεται αριθμός επιβατών σε ανοι-

κτούς χώρους εφόσον η διάρκεια του πλού μεταξύ διαδοχικών λιμένων υπερβαίνει τις 36 ώρες.

6. Για κάθε επιβάτη που αντιστοιχεί στά ανοικτά καταστρώματα πρέπει να διατίθεται ένα κάθισμα με πλάτη (ερεισίνωτο) ή τμήμα 0.50 μ. πάγκου ομοίως με πλάτη.

7. Τα πλοία ολικού μήκους άνω των 25 μ., που εκτελούν πλόες κατηγορίας Ε και μεγαλυτέρους και τα οποία δεν διαθέτουν διακεκριμένη θέση υποχρεούνται να διαθέτουν τουλάχιστον ένα δίκλινο θαλαμίσκο επιβατών που να πληροί τις απαιτήσεις διακεκριμένης θέσης.

Άρθρο 23

Αριθμός επιβατών ενιαίας θέσης πλοίων που εκτελούν περιηγητικούς πλόες

1. Ο αριθμός επιβατών ενιαίας θέσης κατά την χειμερινή περίοδο (ΑΕΕχ) των πλοίων που εκτελούν περιηγητικούς πλόες καθορίζεται ως ακολούθως:

ΑΕΕχ = Κ + Ε / Σ όπου

Κ: αριθμός κλινών,

Ε: εμβαδό σε τ.μ. των κλειστών χώρων εστίασης και παραμονής επιβατών.

Σ: συντελεστής (τ.μ. ανά επιβάτη) κατά κατηγορία πλόων ως εξής:

Κατηγ. πλού	Σ (με κλιματισμό)	Σ (χωρίς κλιματισμό)
Ζ	2.00	2.25
Η	1.50	1.70
Θ	0.90	1.00
Ι	0.75	0.75
ΙΑ	0.60	0.60

2. Πλοία στα οποία οι επιβάτες διανυκτερεύουν σε αυτά δεν επιτρέπεται να παραλαμβάνουν αριθμό επιβατών μεγαλύτερο του αριθμού των διατιθεμένων κλινών. Στά πλοία αυτά να διατίθενται αίθουσες παραμονής επιβατών (πέραν των αιθουσών εστίασης) εμβαδού σε τ.μ.τουλάχιστον 0.50 χ Κ, εφοδιασμένες με καθίσματα σε αριθμό ο οποίος προστιθέμενος στον αριθμό των καθισμάτων του εστιατορίου να είναι τουλάχιστον ίσος με Κ. 3. Θα διατίθεται σε κάθε επιβάτη ενιαίας θέσης χειμώνος μετά και άνευ κλίνης τουλάχιστον ένα κάθισμα με πλάτη (ερεισίνωτο) ή τμήμα ανακλίντρου μήκους 0.60 μ. συμπεριλαμβανομένων των καθισμάτωνεστιατορίου.

4. Ο αριθμός επιβατών ενιαίας θέσης κατά την θερινή περίοδο (ΑΕΕθ) των πλοίων που εκτελούν περιηγητικούς πλόες καθορίζεται ως ακολούθως:

ΑΕΕθ = ΑΕΕχ + Εα / Σ όπου

Εα: εμβαδό σε τ.μ. των ανοικτών χώρων επιβατών μετά την αφαίρεση του εμβαδού που απαιτείται πρός αερισμό των επιβατών κλειστών χώρων. Οι χώροι αυτοί πρέπει να είναι εσκιασμένοι κατά ποσοστό 50% τουλάχιστον για πλόες κατηγορίας Η και Θ ενώ δεν απαιτείται εσκίαση για τις κατηγορίες Ι και ΙΑ.

Σ: συντελεστής (τ.μ. ανά επιβάτη ανοικτών καταστρωμάτων) Τιμές του Σ με κλιματισμό παρέχονται στην παράγραφο 1. Εφόσον ο αριθμός επιβατών ΑΕΕθ υπερβαίνει το 1000, ο συντελεστής Σ προσαυξάνεται κατά ποσοστά ως ο συντελεστής Σο του προηγουμένου άρθρου 20

5. Για κάθε επιβάτη που αντιστοιχεί στά ανοικτά καταστρώματα πρέπει να διατίθεται ένα κάθισμα με πλάτη (ερεισίνωτο) ή τμήμα 0.50 μ. πάγκου ομοίως με πλάτη.

6. Πλοία που εκτελούν περιηγητικούς πλόες ολικού μήκους άνω των 20 μέτρων και τα οποία εκτελούν πλόες κατηγοριών Η και Θ, πρέπει να διαθέτουν κλίνες σε ποσοστό [illegible]% επί του αριθμού ΑΕΕθ.

7. Οι θαλαμίσκοι των πλοίων που εκτελούν περιηγητικούς πλόες πρέπει να πληρούν τουλάχιστον τις απαιτήσεις θαλαμίσκων διακεκριμένης θέσης.

Άρθρο 24

Ανοικτοί χώροι καταστρωμάτων διατιθέμενοι για τις ανάγκες των επιβατών κλειστών χώρων.

1. Σε κάθε επιβατηγό πλοίο πρέπει να προβλέπεται ανάλογα με την κατηγορία των πλόων που εκτελεί και τον αριθμό επιβατών, που δύναται να μεταφέρει, ορισμένο κατ'ελάχιστο εμβαδό ανοικτών χώρων καταστρωμάτων που να διατίθεται για τις ανάγκες των επιβατών κλειστών χώρων. Το απαιτούμενο εμβαδό (σε τ.μ.) των ανοικτών αυτών χώρων να είναι ίσο με τον αριθμό που προκύπτει από τον συνολικό αριθμό επιβατών κλειστών χώρων επί τον συντελεστή του παρακάτω πίνακα ανάλογα με την κατηγορία πλού:

Κατηγορία πλού		Συντελεστής
Α,Ε,[illegible]	ανεξαρτήτως μήκους	0.50
[illegible]	ανεξαρτήτως μήκους	0.40
Δ,[illegible]	ανεξαρτήτως μήκους	0.30
[illegible]	μόνο για πλοία ολικού μήκους πάνω από 20 μέτρα	0.20

Στους ανοικτούς χώρους να διατίθενται καθίσματα πτυσσόμενα ή μόνιμα με ερεισίνωτο (πλάτη) και σε αριθμό ίσο τουλάχιστον με το εμβαδό των χώρων σε τ.μ. 2. Εφόσον οι κλειστοί χώροι επιβατών εξυπηρετούνται με σύστημα κλιματισμού οι παραπάνω συντελεστές μειώνονται κατά 50%.

ΜΕΡΟΣ Δ

Άρθρο 25

Ειδικές διατάξεις

1. Γιά τον καθορισμό του αριθμού επιβατών επιβατηγών πλοίων άνωτων 100 κοχ, απαιτείται η υποβολή στη ΔΕΕΠ:

α) «μελέτης υπολογισμού αριθμού επιβατών» υπογεγραμμένης από διπλωματούχο Ναυπηγό συνοδευομένης με τα αντίστοιχα σχέδια γενικής διάταξης. Η μελέτη αυτή θα περιλαμβάνει τα ακόλουθα διακεκριμένα τμήματα:

- πίνακα των θαλαμίσκων επιβατών με αναγραφή της θέσης επί του πλοίου, της επιφανείας αυτών με ή χωρίς τον χώρο υγιεινής εφόσον ενυπάρχει στον θαλαμίσκο,
- εμβαδομέτρηση κοινοχρήστων ανοικτών και κλειστών χώρων παραμονής και εστίασης, ανάλογα με την θέση,
- ανάλυση αριθμού επιβατών κατά κατηγορία πλού και χρονική περίοδο εκτελέσεως των πλόων.

β) «μελέτης αερισμού–θέρμανσης–κλιματισμού», υπογεγραμμένης από διπλωματούχο Μηχανολόγο Μηχανικό

σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

γ) Υπ. Δήλωση του υπογράφοντος την μελέτη και τα σχέδια ότι αυτά ανταποκρίνονται στην πραγματική κατάσταση του πλοίου.

2. Σε καμμιά περίπτωση ο μέγιστος αριθμός επιβατών οιουδήποτε επιβατηγού πλοίου δεν μπορεί να υπερβεί τον αριθμό επιβατών που επιτρέπεται να μεταφέρεται από την εφαρμογή των κριτηρίων ευσταθείας, στεγανής υποδιαίρεσης ,διάσωσης ή άλλων κριτηρίων ασφαλείας.

3. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης των πλοίων με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού, η ΔΕΕΠ υποχρεούται να προβαίνει σε περιορισμό του αριθμού επιβατών ή και σε απαγόρευση παραλαβής επιβατών εφόσον τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια και η υγεία τους.

4. Πλοία που έχουν ναυπηγηθεί σε άλλες πλην της Ελλάδος χώρες της Ευρωπαϊκής Ενωσης και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών (πλην Ελβετίας), ή πληρούν τις προϋποθέσεις για να τεθούν σε αυτές σε νόμιμη κυκλοφορία, μπορούν κατά παρέκκλιση από τις ρυθμίσεις του παρόντος Κανονισμού να δρομολογούνται στην Ελλάδα, εφόσον παρουσιάζουν μη ουσιώδεις αποκλίσεις από αυτές, και παρέχουν τουλάχιστον ισοδύναμο επίπεδο υγιεινής και ανέσεως επιβατών σε σχέση προς τα πληρούντα απολύτως τις προϋποθέσεις του παρόντος Κανονισμού πλοία. Οι αποκλίσεις αυτές επιτρέπεται να αφορούν μόνο κατασκευαστικές απαιτήσεις των άρθρων 5 , 6, 7 και 20 του παρόντος δεν μπορούν όμως να αφορούν μη κατασκευαστικές απαιτήσεις του Κανονισμού αυτού. Η έγκριση μεταφοράς επιβατών από πλοία της κατηγορίας αυτής, γίνεται μετά από αιτιολογημένη γνώμη της ΔΕΕΠ.

Άρθρο 26

Μεταβατικές διατάξεις

1. Τα ήδη αναγνωρισμένα με την ισχύ του παρόντος Κανονισμού ως Ελληνικά επιβατηγά πλοία υποχρεούνται να συμμορφωθούν με τις διατάξεις που αφορούν κατασκευαστικά θέματα του παρόντος Κανονισμού, το αργότερο μέχρι ένα χρόνο από της θέσεως σε ισχύ του ή μέχρι της ημερομηνίας της επομένης εν ξηρά επιθεώρησης του πλοίου, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

2. Οι διατάξεις που αφορούν καθορισμό αριθμού επιβατών πλοίων που εκτελούν πλόες κατηγοριών Β,Γ,Δ εσωτερικού, θα εφαρμόζονται ένα μήνα μετά την θέση σε ισχύ του παρόντος κανονισμού, ενώ για τις λοιπές κατηγορίες πλόων και πλοίων θα εφαρμόζονται κατά την έκδοση των νέων πιστοποιητικών ασφαλείας των πλοίων αυτών.

Άρθρο 27

Κυρώσεις

Στους παραβάτες του κανονισμού αυτού, ανεξάρτητα από κάθε άλλη ποινική ή πειθαρχική ευθύνη επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 45 του Ν.Δ. 187/1973 (Α 261).

Άρθρο Δεύτερο

Από την έναρξη της ισχύος του παραπάνω Κανονισμού, καταργούνται:

1. Ο Κανονισμός «Περί τρόπου καθορισμού επιβατών επί των εμπορικών πλοίων» που εγκρίθηκε με την αριθ. 5702/ 25-2-1935 (Β 45/ 16.3.1935) Υπουργική Απόφαση, όπως έχει τροποποιηθεί με την αριθμ.43133/ 2263/ 10-7-56 (Β 152/ 4.8.56) Υπουργική Απόφαση),

2. Το άρθρο 10 του Κανονισμού «Περί επιθεωρήσεως και καθορισμού αριθμού επιβατών επί μικρών μηχανοκινήτων επιβατηγών πλοίων» που εγκρίθηκε με την αριθμ. 8739/ 27.2.1939 (Β 71/1939) Υπουργική Απόφαση,

3. Ο Κανονισμός «Περί ενδιαιτήσεως και καθορισμού αριθμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων» που εγκρίθηκε με το αριθμ. 644/1967 Β.Δ/γμα (Α 198/ 11.11.1967),

4. Ο Κανονισμός «Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού "περί τροποποιήσεως του δια του υπ.αριθμ. 644/1967 Β.Δ. εγκριθέντος Κανονισμού" "περί ενδιαιτήσεως και καθορισμού αριθμού επιβατών επιβατηγών πλοίων"» που εγκρίθηκε με το αριθμ. 635/1968 Β.Δ/γμα (Α 215/25.9.1965),

5. Το Β.Δ. 71/1969 (Α 14/3.2.1969) «Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού» περί αντικαταστάσεως του άρθρου 1 του δια του υπ'αρίθμ. 644/1967 β.δ. εγκριθέντος Κανονισμού «περί ενδιαιτήσεως και καθορισμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων».

6. Το Β.Δ. 334/1971 (Α 94/17.5.1971) «Περί αντικαταστάσεως των άρθρων 26,27,28,29,31 και 32 του δια του υπ. αριθμ. 644/67 Β. Διατάγματος εγκριθέντος Κανονισμού «περί ενδιαιτήσεως και καθορισμού αριθμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων»,

7. Το Π.Δ. 155/1987 (Α 80/1.6.1987) «Τροποποίηση – συμπλήρωση του Β.Δ. 644/67 «περί κυρώσεως Κανονισμού «περί ενδιαιτήσεως και καθορισμού αριθμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων»,

8. Το Π.Δ. 254/1988 (Α 106/1.6.1988) «Τροποποίηση διατάξεων του ΒΔ 644/67 «περί κυρώσεως Κανονισμού περί ενδιαιτήσεως και καθορισμού αριθμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων»,

9. Οι παράγραφοι 2,3 και 4 του άρθρου 42 καθώς και το άρθρο 49 του Π.Δ. 256/1988 (Α 107/1.6.1988) «Κανονισμός Καταλληλότητας Οχηματαγωγών Πλοίων» όπως ισχύει σήμερα.

Άρθρο Τρίτο

Η θέση σε ισχύ του Κανονισμού που τίθεται σε εφαρμογή με το παρόν προεδρικό διάταγμα, αρχίζει ένα μήνα μετά τη δημοσίευση του στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 24 Μαρτίου 1995

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(5)

Τροποποίηση της ΠΔ/ΤΕ 1022/12.5.87, όπως ισχύει, και ορισμός Δικηγόρου και Γραμματέα της Πρωτοβάθμιας Επιτροπής Ελέγχου Παραβάσεων Πιστωτικών Κανόνων Θεσσαλονίκης.

Πράξη Διοικητή αριθ. 2354/29.3.95
(Άρθρο 1 του Ν. 1266/82)

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Το άρθρο 1 του Ν. 1266/82 «όργανα ασκήσεως της νομισματικής, πιστωτικής και συναλλαγματικής πολιτικής

και άλλες διατάξεις».

β) Την ΠΔ/ΤΕ 1022/12.5.87, όπως ισχύει, σχετικά με τη σύσταση Επιτροπών στην Τράπεζα της Ελλάδος, για την άσκηση αρμοδιοτήτων σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 1266/82, αποφάσισε τα ακόλουθα:

Ι. Καταργούνται οι ΠΔ/ΤΕ 1551/2.6.89 (παρ. ΙΙ), 1587/17.7.89, 1960/25.7.91 (παρ. β) και 2049/6.3.92.

ΙΙ. Τροποποιείται η ΠΔ/ΤΕ 1022/12.5.87, όπως ισχύει, και αντικαθίστανται οι διατάξεις της παραγράφου 2 της εν λόγω Πράξης ως ακολούθως:

«2. Συνιστάται «Πρωτοβάθμια Επιτροπή Ελέγχου Παραβάσεων Πιστωτικών Κανόνων Θεσσαλονίκης».

Η παραπάνω Επιτροπή συγκροτείται από τους εξής:

Πρόεδρος: Ο διευθυντής του Υποκαταστήματος Θεσσαλονίκης, αναπληρούμενος σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος από τον Υποδιευθυντή του ιδίου Υποκαταστήματος στην αρμοδιότητα του οποίου υπάγεται το Τμήμα Εποπτείας και Στατιστικής Οικονομικής Συγκυρίας του Υποκαταστήματος.

Μέλη: Ο Τμηματάρχης Προϊστάμενος του Τμήματος Εποπτείας και Στατιστικής Οικονομικής Συγκυρίας του Υποκαταστήματος Θεσσαλονίκης, αναπληρούμενος από ένα Τμηματάρχη - Αναπληρωτή του ιδίου τμήματος.

Ένας δικηγόρος του Υποκαταστήματος Θεσσαλονίκης.

Χρέη Γραμματέα της Επιτροπής θα εκτελεί υπάλληλος της Υπηρεσίας Εποπτικών Ελέγχων του Τμήματος Εποπτείας και Στατιστικής Οικονομικής Συγκυρίας του Υποκαταστήματος Θεσσαλονίκης.

Ο Δικηγόρος της Επιτροπής καθώς και ο Γραμματέας της ορίζονται με Πράξη Διοικητή».

ΙΙΙ) Ορίζονται:

α) Η Μαγδαληνή Καραγιάννη, δικηγόρος του Υποκαταστήματος Θεσσαλονίκης, ως Δικηγόρος - μέλος της Πρωτοβάθμιας Επιτροπής Ελέγχου Παραβάσεων Πιστωτικών Κανόνων Θεσσαλονίκης,

β) Ο Ανδρέας Σιγκιρίδης, Τμηματάρχης, Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Υπηρεσίας Εποπτικών Ελέγχων του Υποκαταστήματος Θεσσαλονίκης, ως Γραμματέας της ως άνω Επιτροπής.

Κατα τα λοιπά η ΠΔ/ΤΕ 1022/12.5.87, όπως ισχύει, παραμένει αμετάβλητη.

Από την παρούσα Πράξη δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η Πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Διοικητής
ΛΟΥΚΑΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΣ

(6)

Τροποποίηση της αποφ. ΕΝΠΘ 520/4/11.2.93, όπως ισχύει με την οποία εγκρίθηκε η ίδρυση και λειτουργία από την Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος τραπεζικής μονάδας offshore στην Κύπρο.

(Συνεδρίαση 554/10.3.95, θέμα 1)

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Την απόφαση της 520/4/11.2.93, όπως ισχύει (τελευταία σχετ. αποφ. ΕΝΠΘ 541/1/7.4.94), με την οποία εγκρίθηκε η ίδρυση και λειτουργία της ως άνω τραπεζικής μονάδας η έναρξη της οποία πρέπει να πραγματοποιηθεί μέχρι 28.2.95,

β) Το από 3.1.95 (ΑΠ 13799) έγγραφο της Εμπορικής Τράπεζας, με το οποίο ζητείται ετήσια παράταση της προαναφερόμενης προθεσμίας, αποφάσισε:

Να τροποποιήσει την αποφ. ΕΝΠΘ 542/4/11.2.93, όπως ισχύει και να εγκρίνει τη μέχρι 29.2.96 παράταση της προθεσμίας ίδρυσης και λειτουργίας από την Εμπορική Τράπεζα της ως άνω τραπεζικής μονάδας offshore στην Κύπρο.

Με την πιο πάνω απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος — Ο Γραμματέας — Τα Μέλη

Ακριβές Αντίγραφο
Αθήνα, 29 Μαρτίου 1995
Ο Γραμματέας
Π. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(7)

Έγκριση ίδρυσης Υποκαταστήματος από την Ιονική και Λαϊκή Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε. στα Τίρανα της Αλβανίας.

(Συνεδρίαση 554/10.3.95, θέμα 2)

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Το από 24.5.1994 (Α.Π. 12481) έγγραφο της Ιονικής και Λαϊκής Τράπεζας της Ελλάδος Α.Ε.,

β) Το άρθρο 12 παρ. 1, του Ν. 2076/92 περί εγκατάστασης Ελληνικών Πιστωτικών Ιδρυμάτων σε τρίτες χώρες,

γ) Την από 18.8.94 (Α.Π. 13063) σχετική εισήγηση της Γενικής Επιθεώρησης Τραπεζών, αποφάσισε:

Να εγκρίνει την ίδρυση από την Ιονική και Λαϊκή Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε. Υποκαταστήματος στα Τίρανα Αλβανίας, με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

1. Οιαδήποτε μελλοντική στήριξη του υπό ίδρυση υποκαταστήματος από την Ιονική και Λαϊκή Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε. (εγγυοδοσίες, καταθέσεις κ.λπ.) θα ανακοινώνεται στην Τράπεζα της Ελλάδος (Δ/νση Γενική Επιθεώρησης Τραπεζών) τουλάχιστον 15 ημέρες πριν από την πραγματοποίησή της.

2. Κατά τα δύο πρώτα έτη της λειτουργίας του Υποκαταστήματος, θα πρέπει να αποστέλλονται στην Τράπεζα της Ελλάδος (Δ/νση Γενικής Επιθεώρησης Τραπεζών) τα προβλεπόμενα στο σχετικό έγγραφο της 643/22.12.93 στοιχεία, ανά εξάμηνο.

3. Εάν η Ιονική Τράπεζα δεν κάνει χρήση της άδειας λειτουργίας μέχρι 31.3.1996, η έγκριση που παρέχεται με την παρούσα απόφαση παύει να ισχύει.

4. Δεκαπέντε τουλάχιστον ημέρες πριν από την έναρξη λειτουργίας του Υποκαταστήματος, θα πρέπει να γνωστοποιηθεί στην Τράπεζα της Ελλάδος η ταυτότητα των προσώπων που θα είναι υπεύθυνα για τη λειτουργία του. Επίσης μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την έναρξη λει-

τουργίας του ανωτέρω Υποκαταστήματος η τράπεζα θα την αναγγείλει στην Τράπεζα της Ελλάδος (Δ/νση: Νομισματικής Πολιτικής και Τραπεζικών Εργασιών και Γενικής Επιθεώρησης Τραπεζών) προσδιορίζοντας την ακριβή διεύθυνση του τόπου εγκατάστασής του.

Με την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος Ο Γραμματέας Τα Μέλη

Ακριβές Αντίγραφο
Αθήνα, 29 Μαρτίου 1995
Ο Γραμματέας
Π. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Φ. 0546/8/ΑΣ 222/Μ. 4431 (8)

Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ της Διεθνούς Σύμβασης για την ετοιμότητα, συνεργασία και αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο 1990 (Λονδίνο, 30.11.1990).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Το Υπουργείο Εξωτερικών ανακοινώνει ότι η Διεθνής Σύμβαση για την ετοιμότητα, συνεργασία και αντιμετώπιση της ρύπανσης της θαλάσσης από πετρέλαιο, που υπογράφηκε στο Λονδίνο την 30η Νοεμβρίου 1990 και κυρώθηκε από τη χώρα μας με τον υπ' αριθ. 2252/1994 Νόμο που δημοσιεύθηκε στο υπ' αριθ. 192 Φύλλο της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως τεύχος Α' της 18ης Νοεμβρίου 1994, θα τεθεί σε ισχύ ως προς τη χώρας μας, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 16 αυτής, την 7η Ιουνίου 1995.

Αθήνα, 23 Μαρτίου 1995

Με εντολή Υπουργού
Ο Προϊστάμενος της Ειδικής Νομικής
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(9)

Στην παράγραφο 2 του άρθρου μόνου του Π.Δ. 80/1995, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 51/8.3.1995 (τ.Α') γίνεται η εξής διόρθωση σφάλματος: Αντικαθίστανται οι έξι (6) θέσεις Πυροσβεστών Γενικών Υπηρεσιών στο ορθό (6) θέσεις Αρχιπυροσβεστών Γενικών Υπηρεσιών.

(Από το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34 Ταχ. Κώδικας : 104 32 TELEX : 22.3211 YPET GR FAX : 5234312		Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.00'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Σολωμού 51 τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785

Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 100. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 150, από 17 έως 24 δρχ. 200

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 50 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531		Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512	
Η ετήσια συνδρομή είναι:		Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)	
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ. 20.000	Δρχ.	1.000
β) » » » Β'	» 40.000	»	2.000
γ) » » » Γ'	» 10.000	»	500
δ) » » » Δ'	» 40.000	»	2.000
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	» 25.000	»	1.250
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	» 10.000	»	500
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	» 5.000	»	250
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	» 10.000	»	500
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	» 3.000	»	150
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	» 210.000	»	10.500
ια) Για όλα τα Τεύχη εκτός ΤΑΕ-ΕΠΕ	» 110.000	»	5.500

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320